

Un cariste professionnel doit

se souvenir que le chariot ou la charge peut basculer en cas de



- mauvais état du sol
- demi-tour dans une pente
- gonflage inégal des pneus



- circulation avec charge en hauteur
- virage à vitesse excessive
- mauvais centrage de la charge



- bras de fourche mal engagés
- mauvaise inclinaison du mât
- poids mal réparti



- freinage brusque
- charge trop longue
- charge trop lourde