

PRINCIPALES RÈGLES D'UTILISATION DES ENGINs DE MANUTENTION



Usage courant :

- Respecter la charge maximale indiquée sur la plaque de l'appareil.
- Circuler avec les fourches à 15cm du sol.
- Circuler en marche arrière si la visibilité vers l'avant n'est pas parfaite.
- Ne pas lever ou transporter de personnes.
- Porter des chaussures de sécurité.
- Boucler la ceinture sur les chariots frontaux (retournement).
- Ne pas trainer de charge sur le sol.
- Éviter les trous ou les objets au sol.
- En cas d'accident, la responsabilité pénale du cariste est toujours engagée.
- Couper la clef aussi souvent que possible.

Inspecter l'appareil avant de commencer l'utilisation :

- Niveau d'huile moteur sur chariots thermiques.
- Niveau de liquide de freins.
- Niveau de liquide de refroidissement.
- Niveau d'eau batterie.
- Rétroviseur.
- Avertisseur sonore.
- Freins.

Précautions assurant la fiabilité des chariots:

- ❖ Ne jamais soulever de charge avec une seule fourche
 - ✘ fourche tordue, charges bancales.
- ❖ Ne pas pousser en force une charge au sol
 - ✘ détérioration des embrayages sur chariots thermiques.
 - ✘ surchauffe moteurs et fusibles de puissance sur électriques.
- ❖ Ne pas laisser trainer les fourches au sol
 - ✘ usure des dessous de fourches, perte d'épaisseur, échauffement.
- ❖ Sur les chariots thermiques, ne pas freiner en inversant les sens de marche
 - ✘ casse de la transmission



Précautions assurant la fiabilité des Transpalettes et gerbeurs :

- ❖ Ne pas rouler avec des galets ou des roues usés
 - ✘ usure et rupture du châssis et des axes.
- ❖ Éviter IMPÉRATIVEMENT les trous et les objets au sol
 - ✘ casse inévitable à court terme.
- ❖ Utiliser le freinage par inversion de sens de marche (pas le freinage au lâché de timon)
 - ✘ surchauffe du frein

Concernant les batteries : *normalement 8hrs de charge pour 5hrs d'utilisation environ*

- ❖ Mettre le chariot en charge avant que la décharge descende sous les 80%
(Dernier voyant orange en général)
 - ✘ perte de puissance et d'autonomie
 - ✘ décharge trop profonde endommageant les éléments
- ❖ Ne retirer le chariot de charge que lorsque la charge principale est terminée
(Voyant différent selon les chargeurs)
 - ✘ perte d'autonomie
 - ✘ charge incomplète détériorant le mélange eau/acide
- ❖ Globalement, ne pas continuellement charger et décharger de manière incomplète
 - ✘ perte d'autonomie importante
 - ✘ fin de vie rapide de la batterie
- ❖ Contrôler les niveaux d'eau chaque semaine (idéalement, le lundi matin)
- ❖ Ne compléter le niveau qu'avec de l'eau déminéralisée
 - ✘ pollution du mélange eau/acide
 - ✘ perte d'autonomie
 - ✘ fin de vie rapide de la batterie
- ❖ Ne compléter le niveau qu'APRÈS la charge et sans excès
 - ✘ pertes d'acide avec débordements et émanations
 - ✘ perte d'autonomie importante
 - ✘ fin de vie rapide de la batterie
- ❖ Ne pas laisser d'objets métalliques sur la batterie
 - ✘ court-circuit puis explosion
- ❖ Ne pas fumer ou générer de flammes près d'une batterie en charge
 - ✘ explosion (vapeurs d'hydrogène)